

8. Эксплуатация, транспортировка и хранение

- 8.1. Транспортировать Компрессор по группе 6 ГОСТ 15150-69 при температуре окружающей среды от -60 до +60°C и относительной влажности 100% при +35°C.
- 8.2. Хранить упакованные Компрессоры нужно согласно группе 2 ГОСТ 15150-69 при температуре от -50 до +40°C и относительной влажности 98% при +25°C
- 8.3. По мере необходимости протирать Компрессор хорошо отжатой влажной мягкой салфеткой, без использования химических очистителей и абразивов.
- 8.4. Перед длительным хранением, для предотвращения коррозии, покрыть все металлические части смазкой.
- 8.5. **Запрещено разбирать и ремонтировать Компрессор самостоятельно. Это должен делать только квалифицированный специалист.**
- 8.6. Запрещено использовать Компрессор для перекачки, закачки или транспортировки какого-либо газа или жидкостей, кроме воздуха, использовать Компрессор в качестве источника подачи свежего воздуха и нагнетания воздуха в воздушные ресиверы, баллоны, амортизаторы.
- 8.7. В процессе работы Компрессора допускается превышение температуры корпуса Компрессора над температурой воздуха не более +40°C.
- 8.8. Условия эксплуатации
 - температура окружающего воздуха от -40 до +60°C
 - относительная влажность до 90% при +20°C

9. Свидетельство о приемке

- 9.1. Изделие соответствует требованиям ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств» и признано годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Штамп ОТК _____

10. Гарантийный срок эксплуатации

- 10.1. Поставщик гарантирует исправную работу изделия при соблюдении условий эксплуатации, транспортировки и хранения.
- 10.2. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть.
- 10.3. Гарантийный срок хранения 36 месяцев с момента изготовления.
- 10.4. **Гарантийные обязательства не распространяются на изделия с механическими повреждениями, признаками неправильной эксплуатации, отсутствием паспорта.**

Дата продажи _____

Штамп Магазина _____

Подпись продавца _____

Производитель:
Yongkang Xingmao Import & Export Co., LTD"
№75-77 Lizhou North Road, Yongkang, Jinhua,
Zhejiang, КНР

Поставщик ООО «ТОП АВТО СПБ»
194362, г. Санкт-Петербург, Парголово п.,
Железнодорожная ул., д.11, корп.3,
Литер А, помещение 6Н,
Тел.: (812) 339-54-19 (20)
e-mail: sales@topholding.ru
www.topauto-spb.ru

Общество с ограниченной ответственностью ООО «ТОП АВТО СПБ»

Компрессор автомобильный поршневой «ТОП АВТО» КА-3501Ф



Паспорт «КА-3501Ф»

Санкт-Петербург – 2018

1. Назначение и основные свойства

- 1.1. Компрессор автомобильный поршневой КА-3501Ф, в дальнейшем Компрессор, предназначен для накачивания воздухом шин легковых и коммерческих автомобилей, мотоциклетных и велосипедных шин, шин детских колясок, резиновых лодок, матрасов, бассейнов, надувных игрушек и спортивного инвентаря.
- 1.2. Основные свойства Компрессора:
 - Высокая производительность позволяет накачать полностью спущенное колесо R16" до 2,2Атм за 3 минуты.
 - Двигатель Компрессора оснащён системой постоянной смазки и не нуждается в обслуживании.
 - Компрессор имеет основание с резиновыми опорами, которые улучшают устойчивость Компрессора, поглощают шум и вибрацию.
 - В комплекте идут три дополнительные насадки для накачивания, увеличивая сферы применения Компрессора.
 - Корпус Компрессора изготовлен из металла для надёжной защиты внутренних агрегатов Компрессора от повреждений.

2. Основные технические данные и характеристики

2.1. Производительность, л/мин	35
2.2. Максимальное давление, Атм/PSI	10,5/150
2.3. Время непрерывной работы до, мин.	30
2.4. Напряжение питающей сети, Вольт	12
2.5. Электрическая мощность, потребляемая от сети не более, Ватт	180
2.6. Максимальный ток потребления, Ампер	15
2.7. Длина шланга, метра	0,75
2.8. Длина кабеля, метра	3
2.9. Тип подключения к питающей сети	штекер прикуривателя
2.10. Масса не более, грамм	2000
2.11. Габаритные размеры не более, мм	180 × 20 × 110

3. Комплектность

2.1. Компрессор	1 шт.
2.2. Дополнительные насадки	3 шт.
2.3. Шланг	1 шт.
2.4. Коробка	1 шт.
2.5. Паспорт	1 шт.

4. Устройство

4.1. Компрессор состоит из металлического корпуса с расположенным внутри мощным электродвигателем, который через кривошипно-шатунный механизм приводит в действие поршень, создающий рабочее давление. Компрессор оснащён трёхпозиционным выключателем (включение фонаря, включение компрессора, выключение), манометром для измерения давления, клапаном обратного хода, шлангом со штуцером для присоединения к вентилю автомобильной шины, электрическим проводом со штекером для автомобильного прикуривателя и тремя дополнительными насадками. В корпусе Компрессора встроены двухцветный фонарь.

5. Меры безопасности

- Перед началом эксплуатации Компрессора необходимо изучить настоящее руководство, а также правила по уходу и эксплуатации ТС или накачиваемого предмета.
- Во время работы, во избежание разряда аккумуляторной батареи ТС, рекомендуется оставлять двигатель включённым.
- Запрещено оставлять работающий Компрессор без присмотра.
- Запрещено оставлять Компрессор подключённым к бортовой сети после окончания работы.
- Во избежание ожогов, не прикасаться к металлическим частям Компрессора во время и непосредственно после работы.
- Необходимо использовать рабочие перчатки и защитные очки при работе с Компрессором.
- Не допускать попадания грязи, пепла или других предметов в гнездо прикуривателя. Посторонние предметы могут служить причиной нарушения надежного электрического контакта, вызывать перегрев гнезда прикуривателя и служить причиной повреждения автомобиля, травм и пожара.
- Запрещено переносить Компрессор за шнур питания или воздушный шланг.
- Хранить и использовать Компрессор необходимо в месте, недоступном для детей и животных.
- Запрещено эксплуатировать Компрессор во влажной среде. Степень защиты от воды IP20.
- В случае появления необычных шумов, запахов, вибраций или иных отклонениях от обычной работы Компрессора, прекратить использование Компрессора и обратиться в сервисный центр.
- Запрещено использовать Компрессор в пожароопасных зонах, поблизости от легковоспламеняющихся веществ, в условиях повышенной концентрации взрывоопасных паров и аэрозолей (пары при зарядке аккумуляторов, пары топлива, дым различного происхождения, пыль).
- Компрессор не предназначен для использования детьми и людьми, которые не могут прочитать или понять инструкцию за исключением случаев, когда работа происходит под наблюдением ответственного лица, которое может гарантировать безопасное использование данного устройства.

ВНИМАНИЕ! Будьте предельно внимательны при накачивании небольших предметов (шины небольшого радиуса, велосипедные колёса, мячи). Следите за манометром и будьте готовы выключить компрессор, когда рекомендованное производителем давление будет достигнуто.

6. Порядок работы

ВНИМАНИЕ! Данный компрессор предназначен для работы только от источника постоянного тока 12В. Не использовать никаких других источников электропитания, не изменять конструкцию Компрессора.

Перед подключением Компрессора убедиться в отсутствии повреждённого корпуса, штекера прикуривателя, изоляции кабеля, шланга. Также убедиться, что провод и шланг не попадают на горячие поверхности и острые кромки.

- Установить Компрессор на сухую не пыльную поверхность, чтобы исключить его падение во время работы.

- Подключить штуцер воздушного шланга Компрессора к накачиваемому предмету (в случае использования переходника его предварительно закрепляют на шланге Компрессора, а только потом подключают узел к накачиваемому предмету).
- Перед подключением Компрессора убедиться в отсутствии повреждённого корпуса, штекера прикуривателя, изоляции кабеля, шланга. Убедиться, что провод и шланг не попадают на горячие поверхности и острые кромки.
- Перед подключением Компрессора к бортовой сети убедиться, что выключатель Компрессора находится в положении «О» (ВЫКЛ).
- Включить зажигание ТС.
- Полностью размотать кабель и вставить штекер Компрессора в гнездо прикуривателя 12 Вольт. Проследить, чтобы обеспечивался надёжный электрический контакт и достаточное механическое прижимное усилие.
- Завести двигатель автомобиля.
- Включить Компрессор, переведя выключатель в положение «I» (ВКЛ).

ВНИМАНИЕ! Необходимо дать Компрессору остыть в течении 10-15 минут после каждых 30 минут использования. Более длительная работа может привести к перегреву компрессора и выходу его из строя.

- Накачать, используя показания встроеного манометра, до рекомендованного производителем значения. Запрещено превышать максимальное давление в шине или других изделиях, которое обычно указано на покрышке автомобиля или в паспорте изделия.
- Выключить Компрессор переведя выключатель в положение «О» (ВЫКЛ), когда манометр покажет требуемое давление.
- Отключить Компрессор в обратной последовательности.
- Дать Компрессору остыть, аккуратно сложить шланг и провод.

7. Возможные неисправности и их устранение

Компрессор не работает или перегорает предохранитель прикуривателя	Проверить, нет ли в разъёме прикуривателя грязи и других посторонних предметов. При необходимости очистить разъём с помощью непроводящего ток предмета Плотно вставить кабель питания в разъём и подтянуть его, чтобы добиться улучшения контакта Проверить кабель питания компрессора на повреждения
Компрессор медленно работает	Слишком низкое напряжение — проверить состояние АКБ, завести двигатель ТС Компрессор перегрет из-за продолжительного использования — отключить Компрессор и дать ему остыть в течении 20-30 минут
Поток воздуха заметно снижен, накачка до высокого давления невозможна	Изнанчен выходной клапан или поршневое кольцо — обратитесь в сервисный центр
Компрессор работает, но накачивания не происходит	Проверить, качественно ли подключен штуцер шланга Компрессора. Проверить шланг компрессора на повреждения (нет ли «утечки» воздуха)
Чрезмерная вибрация и шум при работе	Изнанчен подшипник эксцентрика или вал электродвигателя — обратитесь в сервисный центр Изнанчен цилиндр, поршневое кольцо или шланг — обратитесь в сервисный центр