

ITC Power

Генератор-преобразователь

Модели: GG2000Si

GG3000Si



Инструкция по эксплуатации

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УСТРОЙСТВА

I. ИНФОРМАЦИЯ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ:

Внимание!



Конструкция наших генераторов обеспечивает безопасную и надёжную работу при эксплуатации в соответствии с инструкциями. Прежде чем работать с генератором, внимательно прочитайте и разберитесь в этом руководстве пользователя, иначе возможны серьезные травмы и повреждение оборудования.

Внимание!



Выхлопные газы содержат ядовитую окись углерода, газ без цвета и запаха. **НЕ РАБОТАЙТЕ** с генераторами в замкнутых объемах! **УБЕДИТЕСЬ**, что генератор работает в вентилируемой среде или при наличии азатора!

Внимание!



Глушитель во время работы сильно нагревается и остается горячим некоторое время после остановки двигателя. Не дотрагивайтесь до глушителя, пока он не остыл. Дайте двигателю остыть, прежде чем вносить генератор в помещение для хранения.

Осторожно!



НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ в розетки параллельно другие кабели, пользуйтесь отдельной розеткой во избежание поражения электрическим током!

Внимание!

Установка и крупный ремонт должны производиться только специально обученным персоналом.

Внимание!

- Бензин – исключительно легковоспламеняющееся, а при некоторых условиях – взрывоопасное, вещество. Останавливайте двигатель перед дозаправкой топливом.
- Не курите и не допускайте появления открытого пламени или искр в местах заправки генератора и хранения бензина. Заправляйте генератор топливом в хорошо вентилируемых зонах при остановленном двигателе.

Внимание!

- Подключение резервной мощности к электрической сети здания должен производить квалифицированный электрик. Соединение должно изолировать мощность генератора от линии энергоснабжения и должно соответствовать законодательству и правилам эксплуатации электрических установок. Неправильное подключение к электросети здания может привести к обратному ходу электрического тока от генератора в линии энергоснабжения. Такой обратный ток может поразить рабочих-электриков или других лиц, контактирующих с линиями во время отключения подачи электроэнергии, а генератор может взорваться, сгореть или стать причиной пожара при восстановлении подачи электроэнергии.

Внимание!

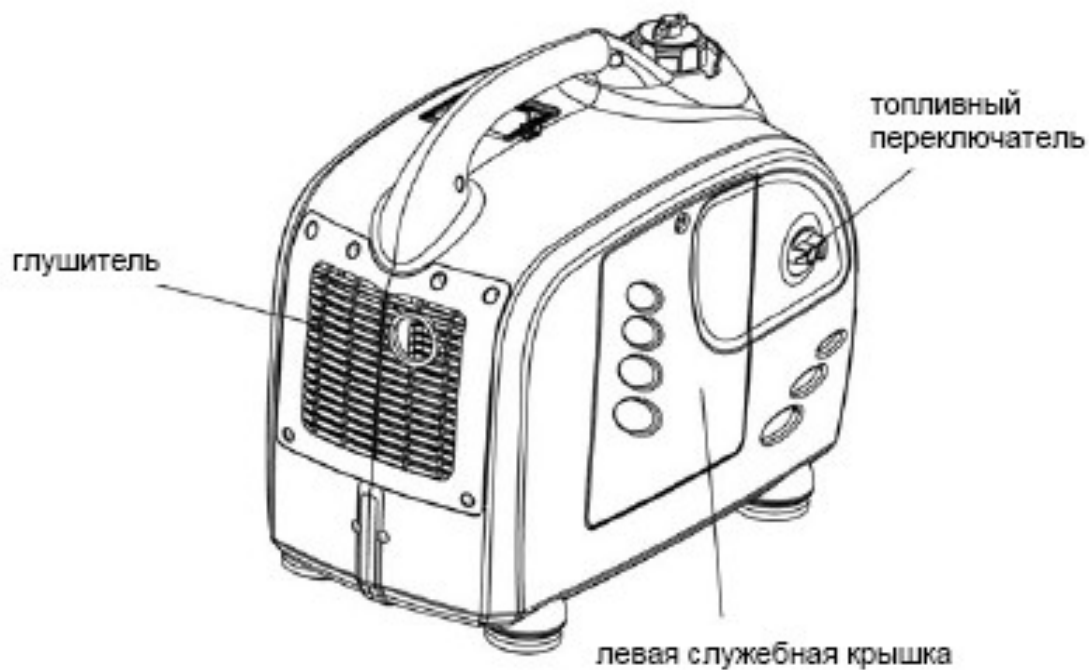
- Во избежание несчастного случая или повреждения оборудования, всякий раз перед пуском двигателя проверяйте генерирующую систему.
- Генератор должен находиться на расстоянии не менее 1 м от другого оборудования и не следует его эксплуатировать внутри зданий.
- При работе генератор должен находиться в горизонтальном положении. При наклоне генератора может выплеснуться топливо.
- Оператор генератора должен пройти обучение, он должен знать, как быстро остановить генератор, и понимать назначение органов управления. Нельзя допускать необученных операторов к работе с генератором.
- Из зоны работ следует удалить детей и домашних животных.
- При работе двигателя оператор должен держаться в отдалении от вращающихся частей.
- При неправильном использовании генератор является потенциальным источником опасности поражения электрическим током. Не работайте с ним мокрыми руками.
- Не подвергайте генератор воздействию влаги, дождя или снега.

II. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

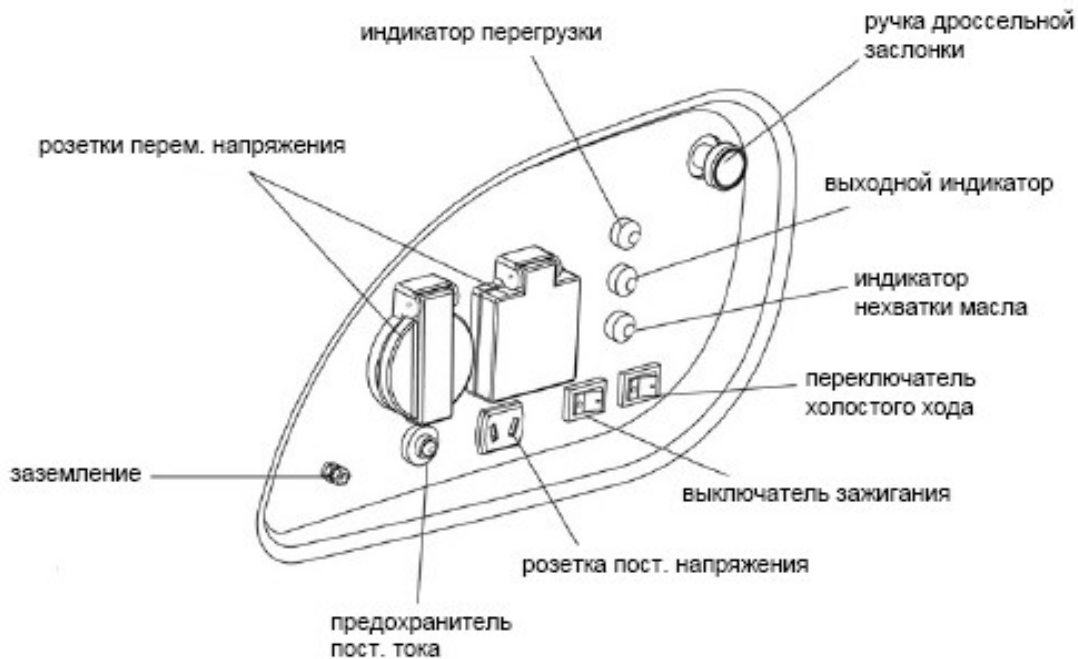
Эти таблички предупреждают Вас о потенциальных опасностях получения серьезных травм. Читайте их внимательно.

III. РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ

служебная крышка свечи



Панель управления



Переключатель EcoThrottle™

Когда от генератора отключается нагрузка, он переходит в топливосберегающий режим работы. Когда нагрузка появится вновь, генератор автоматически вернется к нужному числу оборотов, чтобы выдавать достаточную мощность. Это устройство применяется для минимизации расхода топлива и снижения уровня шума при работе без нагрузки.

⚠ Осторожно!

- Система топливосбережения не будет удовлетворительно работать, если электрическому оборудованию требуется мгновенное включение мощности.
- Если одновременно подключены несколько высоких электрических нагрузок, поставьте переключатель EcoThrottle™ в положение OFF, чтобы уменьшить перепады напряжений.
- Если генератор работает в режиме постоянной выходной номинальной мощности, выключите переключатель EcoThrottle™.
- Надежность защиты от поражения электрическим током зависит от сетевых прерывателей, которыми оборудована генерирующая установка. Если прерыватели требуется заменить, следует заменить их на прерыватели с идентичными характеристиками.
- Вследствие высоких механических нагрузок следует использовать только жёсткие гибкие кабели с резиновой оболочкой (по IEC 245-4) или эквивалентные.

IV. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОВЕРКИ

Осторожно!

- Проверьте горизонтальность положения генератора, выключен или нет выключатель двигателя.

1. Проверка уровня масла в двигателе

Внимание!

- Моторное масло – главный фактор, влияющий на характеристики и срок службы двигателя. Масла без моющих присадок и для двухтактных двигателей повредят двигатель и не рекомендуются к применению.

Пользуйтесь маслом для четырехтактных двигателей, отвечающим требованиям классификации SJ API. Обязательно убедитесь, что на маркировке API на банке с маслом имеются буквы SJ.

SAE 10W-30 рекомендуется как универсальное всепогодное масло. Другие значения вязкости, приведенные в диаграмме, можно использовать, если средняя температура в Вашем регионе попадает в указанный интервал.

Открутить винт на крышке и снять левую служебную крышку.

Снять крышку заправочной масляной горловины и протереть щуп. Проверить уровень масла, вставив щуп в горловину, не проворачивая его.

В случае низкого уровня масла, заполнить бачок рекомендованным маслом до верха заправочной масляной горловины.

Внимание!

- Эксплуатация двигателя при недостаточном количестве масла может вывести двигатель из строя.

Осторожно!

- Генератор должен быть заземлен.

Примечание:

Система предупреждения о нехватке масла предназначена для предотвращения повреждения двигателя вследствие недостаточного количества масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере опустится ниже безопасного уровня, загорится предупреждающий индикатор, и Система предупреждения о нехватке масла автоматически остановит двигатель (выключатель двигателя останется в положении ON). Если двигатель не запускается или горит лампочка нехватки масла, когда Вы тянете ручку стартера, проверьте уровень масла в двигателе, прежде чем искать неисправности в других местах.



2. Проверка уровня бензина

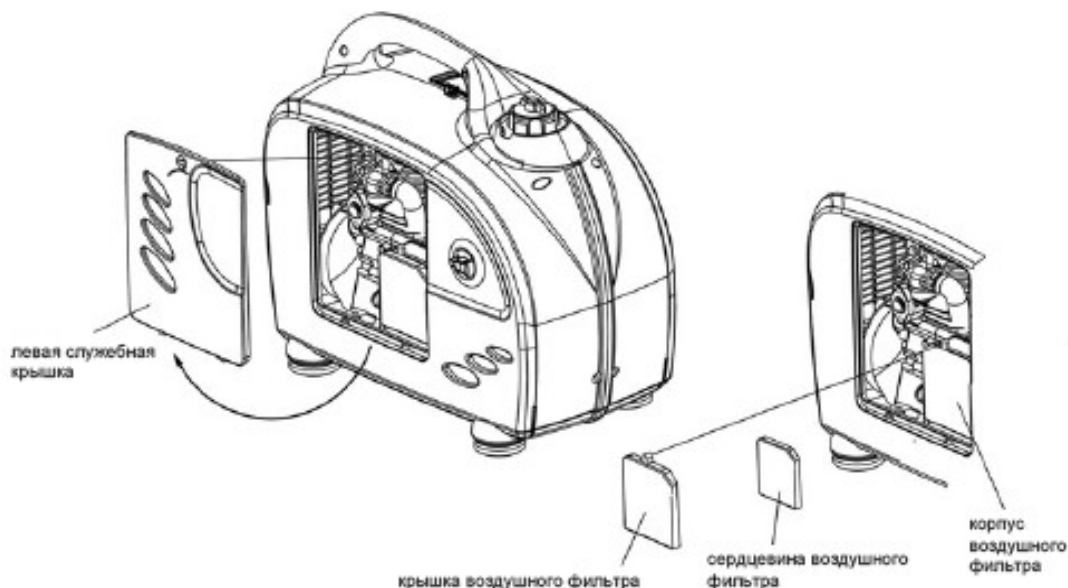
- Этот двигатель сертифицирован для работы на бессвинцовистом бензине.
- Бессвинцовистый бензин меньше загрязняет двигатель и свечи и увеличивает срок службы выхлопной системы.
- Дозаправляйте двигатель бензином до положенного уровня, если уровень топлива в баке слишком низок.
- Нельзя использовать несвежий или загрязненный бензин, либо топливные смеси.
- Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.
- Закрепляйте крышку бака после дозаправки.

Внимание!

- Бензин – исключительно легковоспламеняющееся, а при некоторых условиях – взрывоопасное, вещество.
- Не курите и не допускайте появления открытого пламени или искр в местах заправки генератора и хранения бензина. Заправляйте генератор топливом в хорошо вентилируемых зонах при остановленном двигателе.
- НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ топливу выплескиваться из бака (уровень бензина должен быть ниже безопасной линии). Закрепляйте крышку бака после дозаправки.
- Внимательно следите, чтобы бензин не разливался при заправке. Разлитый бензин или его испарения могут загореться. Если какое-то количество топлива разлилось, убедитесь, что оно полностью испарилось, прежде чем запускать двигатель.
- Избегайте длительного и частого контакта с бензином или вдыхания его паров.

3. Проверка воздухоочистителя

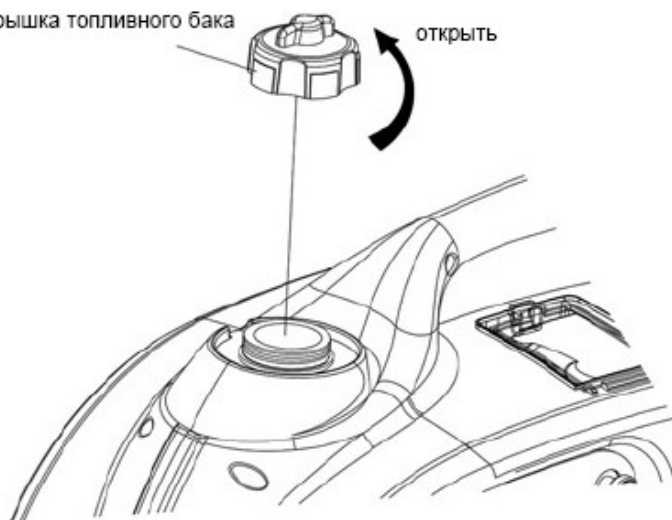
- Проверить воздушный фильтр и убедиться, что он чистый и работает исправно.
- Ослабить винт на крышке и снять левую служебную крышку. Затем нажать на планку наверху коробки воздухоочистителя и снять крышку воздухоочистителя.
- Очистить или, если необходимо, заменить воздушный фильтр.



⚠ Внимание!

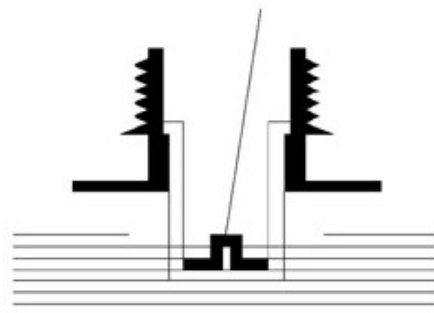
- НЕ ЗАПУСКАЙТЕ двигатель без сердцевинки воздухоочистителя, иначе грязь попадет через карбюратор в двигатель, что приведет к увеличению износа.

крышка топливного бака



открыть

поплавок



⚠ Примечание

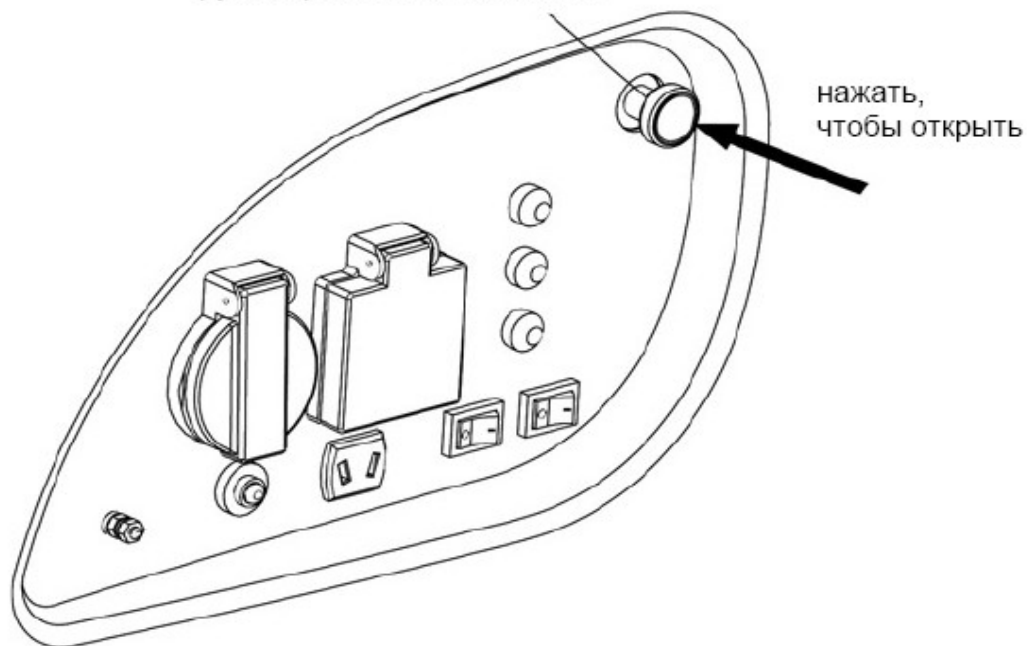
- Ставьте выключатель двигателя в положение OFF при транспортировке генератора.

V. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что все устройства-потребители отключены от розеток переменного тока.

1. Поставьте дроссельную заслонку в положение ON.
2. Откройте топливный выключатель.

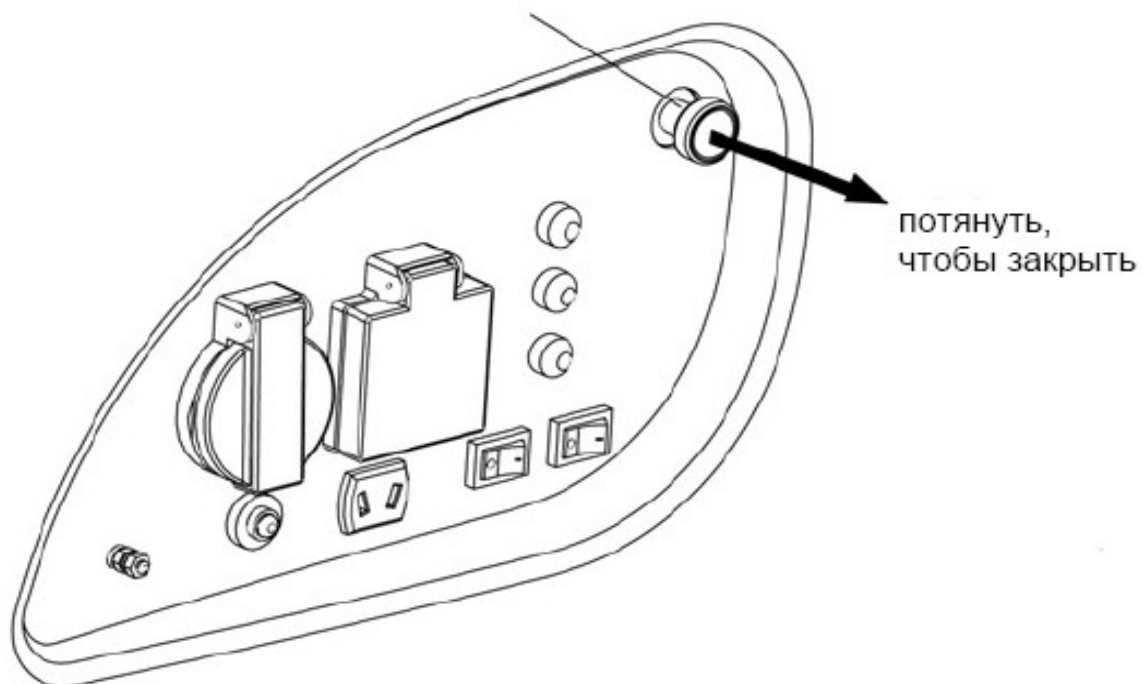
ручка дроссельной заслонки



нажать,
чтобы открыть

3. Для пуска холодного двигателя, передвиньте рычаг дроссельной заслонки в положение "Закрыто". Для перезапуска теплого двигателя оставьте рычаг дроссельной заслонки в положении "Открыто".

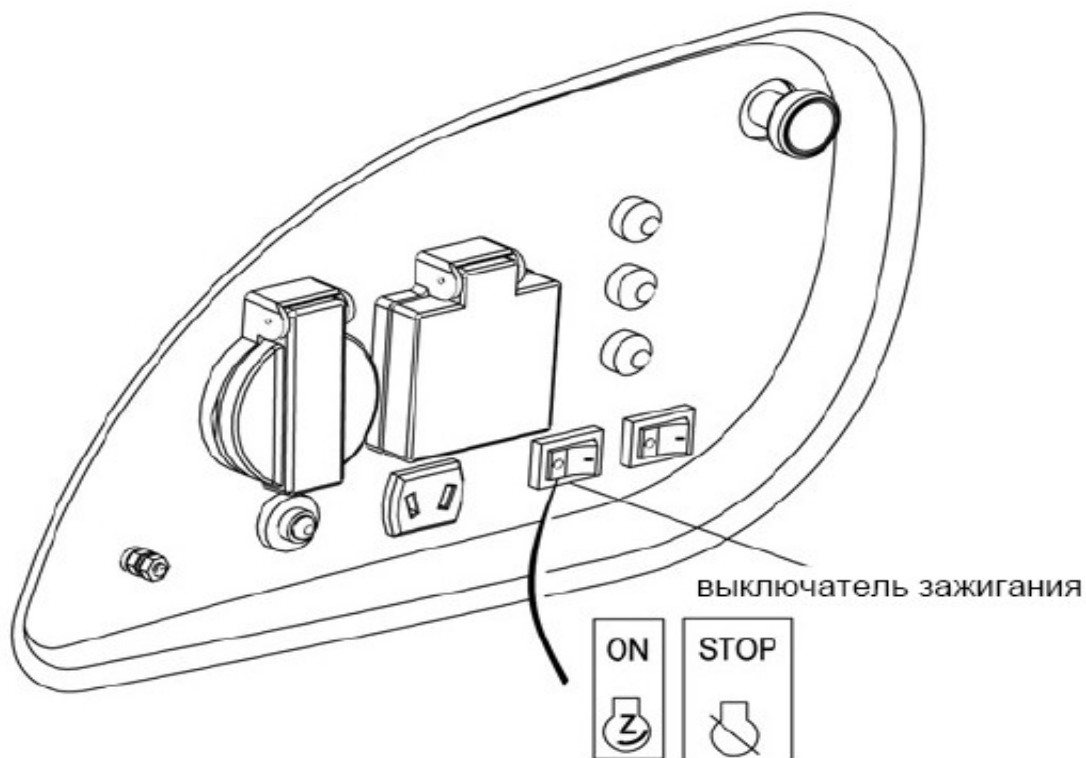
рычаг дроссельной заслонки



⚠ Примечание

- Когда двигатель горячий, или при высокой температуре, не пользуйтесь рычагом дроссельной заслонки.

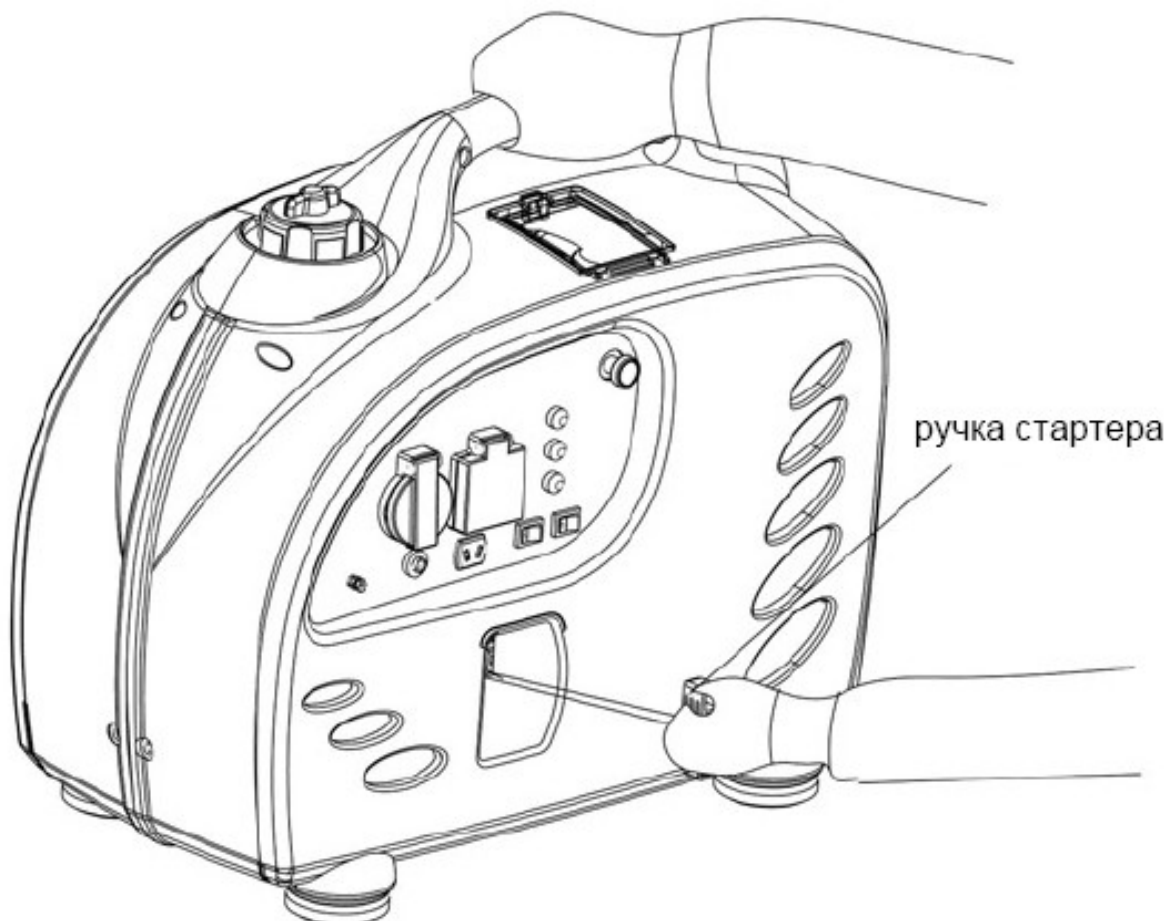
4. Поставьте выключатель двигателя в положение ON.



5. Понемногу тянуть ручку стартера, пока чувствуется сопротивление, затем резко дернуть.

⚠ Осторожно!

- Не давайте ручке стартера шлепаться о двигатель. Аккуратно возвращайте её на место во избежание повреждения стартера или корпуса.



6. Если рычаг дроссельной заслонки был передвинут в положение "Закрыто", чтобы запустить двигатель, постепенно передвигайте его в положение "Открыто" по мере прогрева двигателя.

⚠ Примечание

- Если двигатель не запускается после останова, первым делом проверьте уровень масла.

VI. ПРИМЕНЕНИЕ

Внимание!

- Во избежание поражения током при неправильной эксплуатации, генератор должен быть заземлен кабелем большого сечения.
- Подключение резервной мощности к электрической сети здания должен производить квалифицированный электрик. Соединение должно изолировать мощность генератора от линии энергоснабжения и должно соответствовать законодательству и правилам эксплуатации электрических установок. Неправильное подключение к электросети здания может привести к обратному ходу электрического тока от генератора в линии энергоснабжения. Такой обратный ток может поразить рабочих-электриков или других лиц, контактирующих с линиями во время отключения подачи электроэнергии, а генератор может взорваться, сгореть или стать причиной пожара при восстановлении подачи электроэнергии.

Осторожно!

- При непрерывной работе генератора не превышайте его номинальную мощность. В других ситуациях ориентируйтесь на общую мощность питаемого оборудования.
- **НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ** номинальный ток генератора.
- **НЕ ПОДКЛЮЧАЙТЕ** генератор к домашней сети, иначе может выйти из строя генератор или домашнее электрическое оборудование.
- **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** генератор не по назначению и выполняйте следующие правила:
- НЕ соединяйте генераторы параллельно;
- НЕ удлиняйте выхлопную трубу.
- Используйте кабели типа SJ или SJO, если Вам понадобилось удлинить провода.
- Предельное удлинение проводов: макс. 60 м для кабеля 1,5 мм²; макс. 100 м для кабеля 2,5 мм².
- - генератор следует держать в удалении от других электрических проводов и кабелей, например, от распределительных щитов.

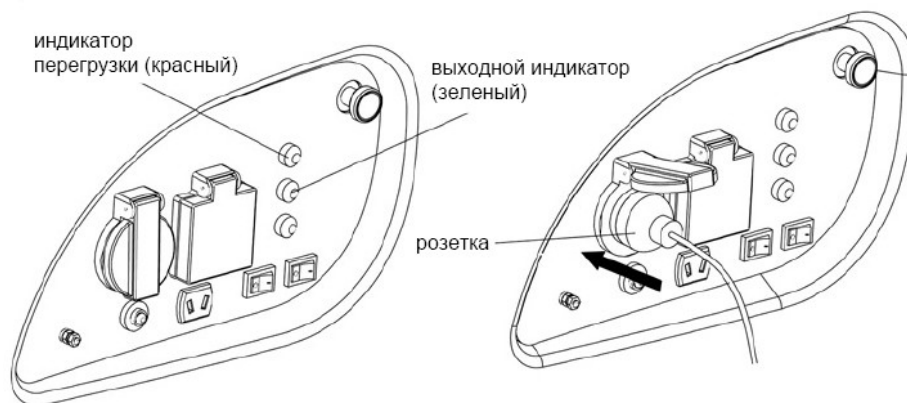
4. "Приведенные значения даны для уровней выбросов и необязательно соответствуют уровням безопасной эксплуатации. Хотя и существует корреляция между уровнями выбросов и допустимыми уровнями, по ним нельзя надежно определить, есть ли необходимость в дополнительных мерах обеспечения безопасности. В число факторов, влияющих на реальный уровень воздействия на работников, входят характеристики рабочего помещения, прочие источники шума и т. д., т. е. число агрегатов и других смежных процессов, а также срок, в течение которого оператор подвергается воздействию шума. Кроме того, в разных странах могут устанавливаться разные допустимые уровни шума. Эта информация, однако, позволит пользователю лучше оценить опасности и риски".

Примечание

- Вы можете пользоваться выходом постоянного тока одновременно с выходом переменного тока. Не превышайте суммарную мощность по постоянному + переменному току.
- Пусковая мощность моторов-потребителей не должна превышать номинальную мощность генератора.

Как пользоваться выходом переменного тока:

1. Запустите двигатель и убедитесь, что загорелся зелёный индикатор выхода.
2. Убедитесь, что все нагрузки отключены, и затем вставьте штепсель в розетку.



⚠ Внимание!

- Существенная перегрузка, при которой непрерывно горит индикатор перегрузки (красный), может повредить генератор. Незначительные перегрузки, при которых индикатор перегрузки загорается периодически, могут сократить срок службы генератора.
- Если установка начинает работать ненормально, становится медлительной или внезапно останавливается, немедленно её выключите. Отсоедините питаемое устройство и определите, является ли причиной проблем это устройство или же была превышена номинальная нагрузка генератора.

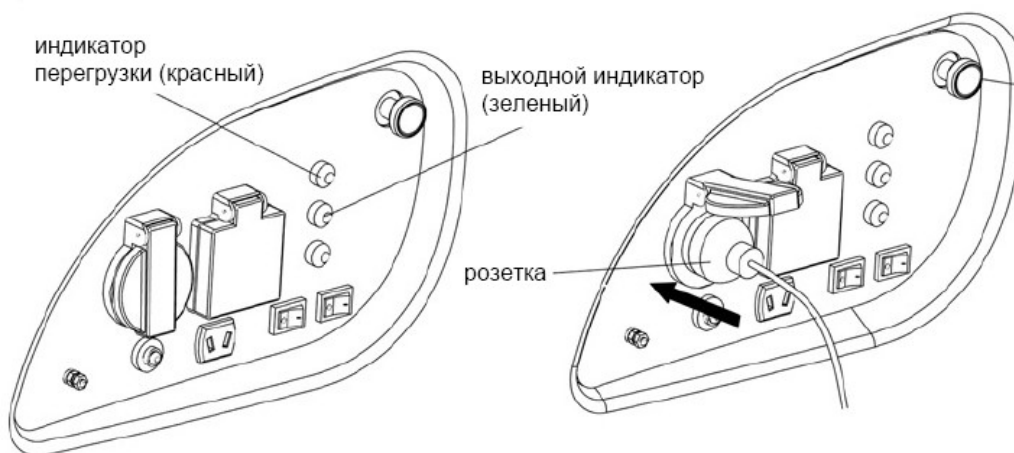
Индикаторы выхода и перегрузки

В нормальных условиях светится индикатор выхода (зеленый).

В случае перегрузки (более 1,0 кВА) или короткого замыкания в подключенном оборудовании, загорится индикатор перегрузки (красный). Индикатор перегрузки (красный) будет продолжать гореть, а через 4 секунды будет отключено напряжение от подсоединенного оборудования, и погаснет индикатор выхода (зеленый).

Если загорится красный индикатор, остановите двигатель и установите причину перегрузки.

- Проверьте, нормально ли работает подключенное оборудование и не превышает ли его номинальная мощность мощность генератора. Затем вставьте штепсель в розетку и запустите двигатель.
- Убедитесь перед использованием генератором, что всё оборудование выключено.



⚠ Внимание!

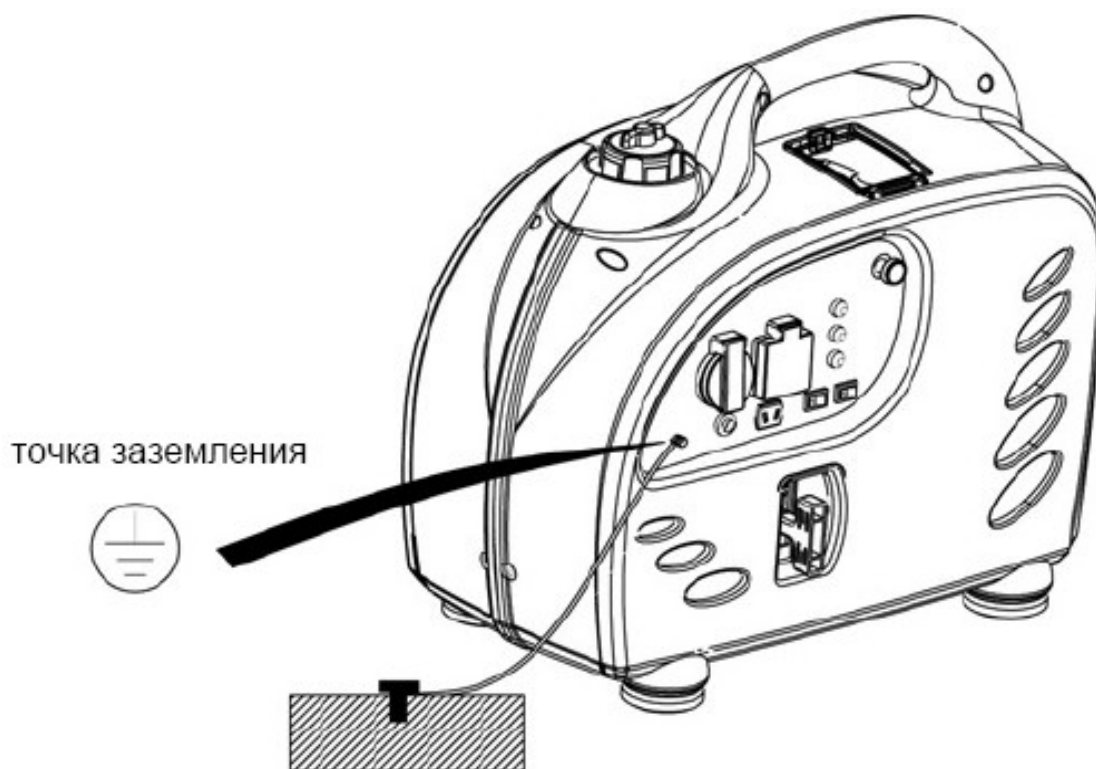
- Если оба индикатора, и перегрузки, и выхода, включаются одновременно при пуске двигателя, и индикатор перегрузки продолжает гореть после того, как погас индикатор выхода, свяжитесь с нашей компанией.

1. Подсоедините заземление.

2. Запустите двигатель в соответствии с требованиями раздела "Пуск двигателя".

Если не горит индикатор выхода, но горит индикатор перегрузки, остановите двигатель, выключив выключатель зажигания, а затем следуйте требованиям раздела "Пуск двигателя" для повторного пуска.

3. Убедитесь, что всё питаемое оборудование выключено, и затем вставьте штепсель в розетку.



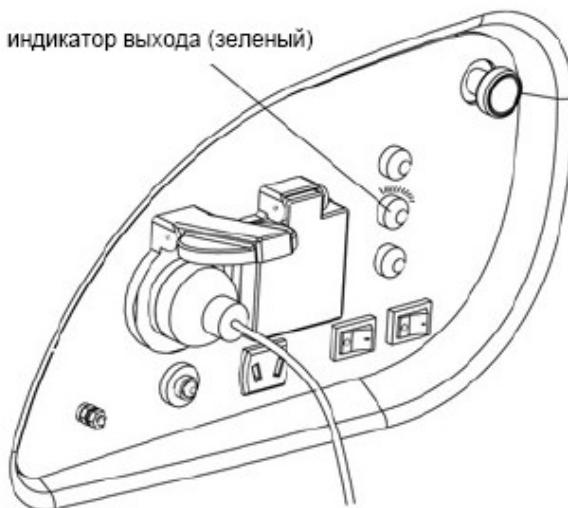
⚠ Внимание!

- Если подключаемое оборудование будет включено перед подсоединением, оно стартует неожиданно и нанесет травму.

индикатор перегрузки (красный)



индикатор выхода (зеленый)



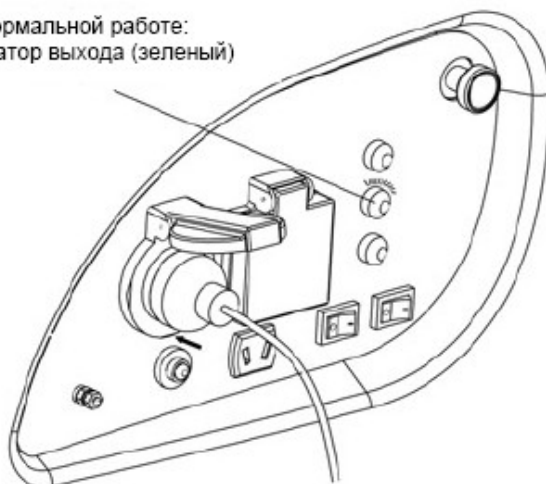
4. Включите питаемое оборудование после того, как загорится индикатор выхода (зеленый).

Если питаемое оборудование неисправно или работает с перегрузкой, выключится индикатор выхода, загорится индикатор перегрузки и отключится мощность на выходе. Но двигатель при этом не остановится, Вам нужно выключить выключатель зажигания, чтобы остановить двигатель.

при перегрузке или коротком замыкании:
индикатор перегрузки (красный)



при нормальной работе:
индикатор выхода (зеленый)



⚠ Внимание!

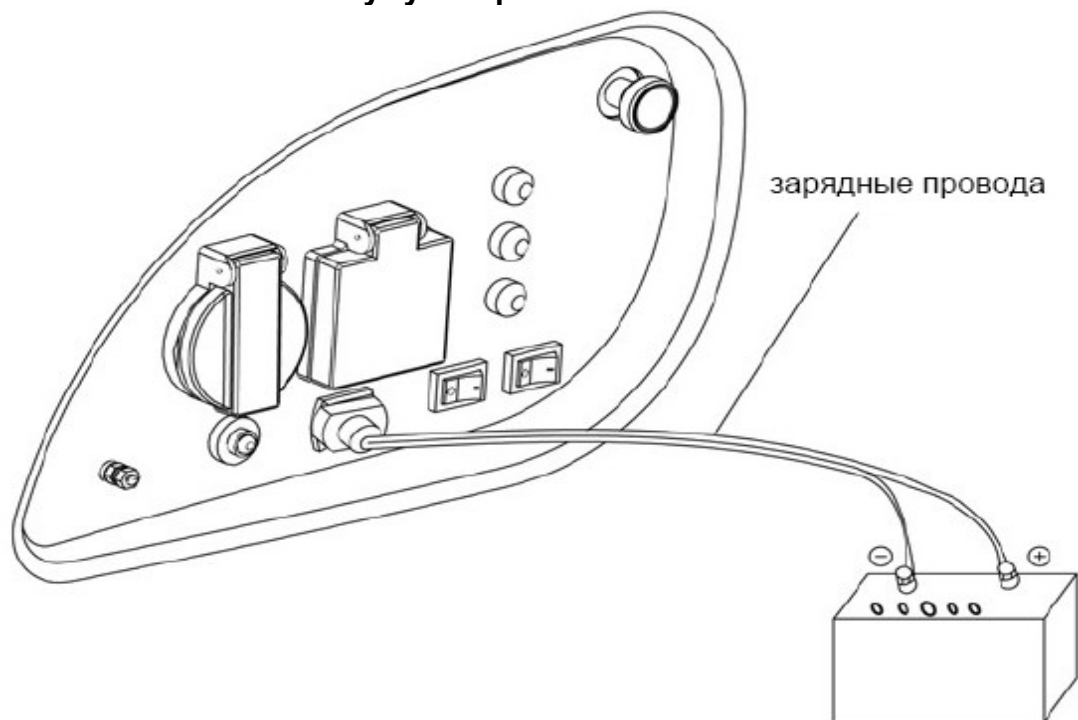
- Если подключаемое оборудование является индуктивной нагрузкой, ему необходима большая мощность при старте, при этом ненадолго одновременно загорятся оба индикатора, что естественно. После старта оборудования красный индикатор погаснет, а зеленый будет продолжать светиться.

Только для зарядки 12-вольтовых автомобильных аккумуляторов.

⚠ Примечание

- При использовании выхода постоянного тока, поставьте переключатель EcoThrottle в положение OFF.

1. Вставьте вилку зарядного устройства в розетку постоянного тока, а затем подключитесь к клеммам аккумулятора.



⚠ Внимание!

- При зарядке вставьте вилку зарядного устройства в розетку постоянного тока, а затем подключитесь к клеммам аккумулятора. По завершении зарядки вначале отсоедините клеммы аккумулятора. Это уменьшит вероятность искрения.
- При зарядке автомобильного аккумулятора вначале отсоедините провод заземления аккумулятора и подсоедините его после зарядки. Это даст возможность избежать короткого замыкания или искры, если Вы, по невнимательности, коснетесь проводом заземления корпуса автомобиля.

⚠ Осторожно!

- Не запускайте автомобиль, когда генератор подсоединен к аккумулятору. Это может вывести генератор из строя.
- Убедитесь, что плюс и минус аккумулятора совпадают с плюсом и минусом генератора, иначе могут выйти из строя генератор или аккумулятор.

⚠ Внимание!

- Желательно производить зарядку при наличии вентиляции и на удалении от сигнальных огней, поскольку аккумулятор выделяет при зарядке горючий газ.
- В аккумуляторах находится купорос (электролит), который при попадании на кожу или в глаза вызывает ожог. Пользуйтесь защитными перчатками и вуалью.
- Если брызги электролита попали на кожу, немедленно смойте их чистой водой.
- Если брызги электролита попали в глаза, промывайте их чистой водой в течение 15 минут, а затем обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы по ошибке сделали глоток электролита, немедленно выпейте большое количество воды или молока, а затем немного взвеси магнезии или растительного масла. Потом обратитесь за медицинской помощью.
- Не подпускайте детей к аккумуляторам и электролиту.

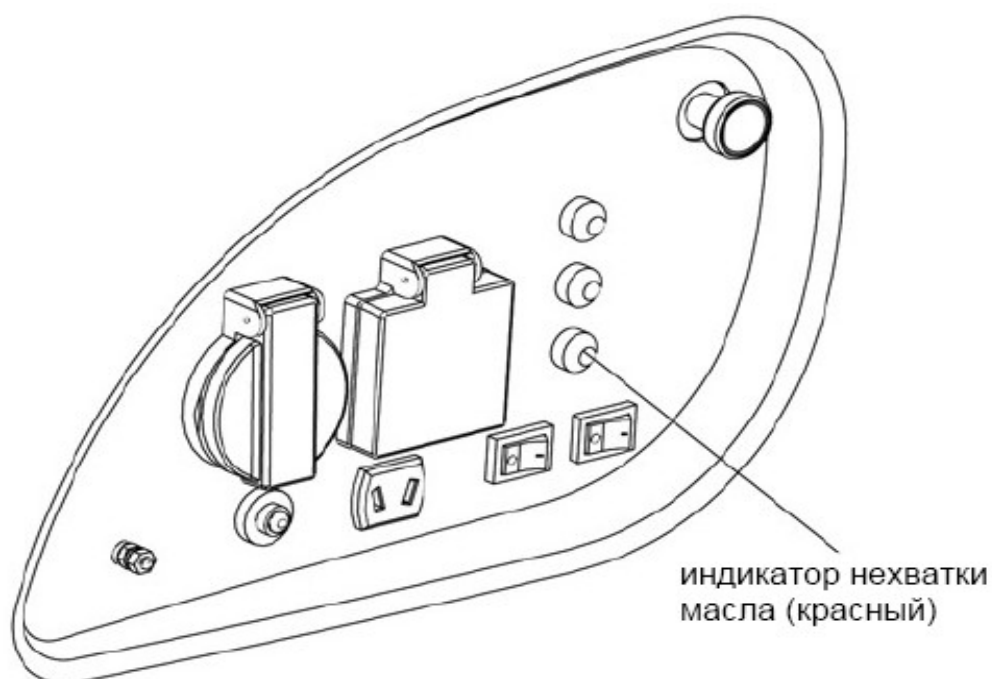
2. Запустите двигатель

- Можно пользоваться выходами постоянного и переменного тока одновременно.
- Перегрузка в цепи постоянного тока может привести к срабатыванию предохранителя. В этом случае, нажмите кнопку сброса.

Система предупреждения о нехватке масла

Система предупреждения о нехватке масла предназначена для предотвращения повреждения двигателя вследствие недостаточного количества масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере опустится ниже безопасного уровня, система предупреждения о нехватке масла автоматически остановит двигатель (выключатель зажигания останется в положении ON).

Если Вы захотите перезапустить двигатель, остановленный системой предупреждения о нехватке масла, а индикатор системы (красный) будет продолжать гореть, то Вы не сможете перезапустить двигатель. В этом случае добавьте масла в генератор (см. стр. ...).

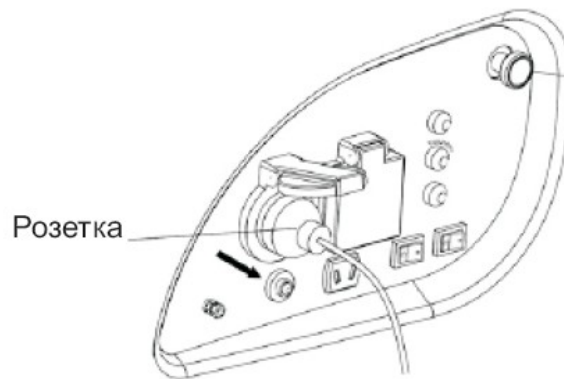


VII. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

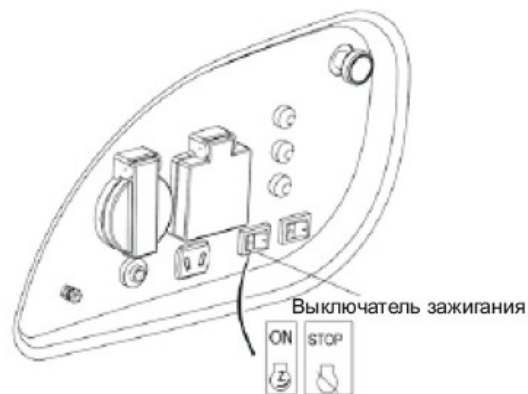
Чтобы остановить двигатель в чрезвычайной ситуации, просто поставьте выключатель двигателя в положение OFF.

Нормальная работа

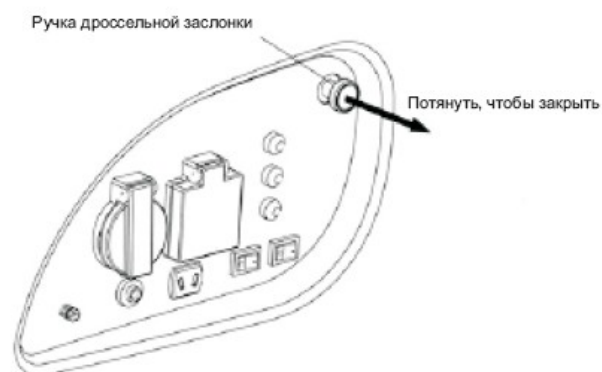
1. Отсоединить нагрузку от розеток генератора.



2. Поставить выключатель двигателя в положение OFF.



3. Поставить рычаг подачи воздуха и бензина в положение OFF.



Осторожно!

- Перед тем как убрать, транспортировать или поставить на хранение генератор, убедитесь, что закрыта крышка топливного бака и выключен выключатель двигателя.

VIII. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Хорошее обслуживание необходимо для безопасной, экономичной и бесперебойной работы. Оно также помогает уменьшить загрязнение атмосферы.

Внимание!

- Перед обслуживанием остановите двигатель. Если необходимо обслуживать работающий генератор, убедитесь в наличии вентиляции, поскольку в выхлопе содержится ядовитый газ – окись углерода.

Примечание

- Используйте для замены подлинные детали нашей компании, либо аналогичные высококачественные детали, так как детали низкого качества могут вывести генератор из строя.

Календарь технического обслуживания

Периодическое ТО выполняется в каждом указанном месяце или после наработки соответствующего числа моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.

Объект	Содержание работ	Каждый раз при использовании	Каждый месяц или каждые 20 моточасов	Каждые 3 месяца или каждые 50 моточасов	Каждые 6 месяцев или каждые 100 моточасов	Каждый год или каждые 300 моточасов
Моторное масло	Проверка	X				
	Замена		X		X	
Воздухоочиститель	Проверка	X				
	Замена			X		
Свеча	Чистка-регулировка				X	
Искрогаситель	Чистка				X	
Клапанный зазор	Проверка-регулировка					X
Топливный бак и воздухоочиститель	Чистка					X
Топливопровод	Проверка					Каждые 2 года (при необходимости - заменить)

Примечания:

1. Нормальная периодичность работ по ТО.
2. Проводить ТО чаще при работе в запыленной атмосфере.

1. Замена моторного масла

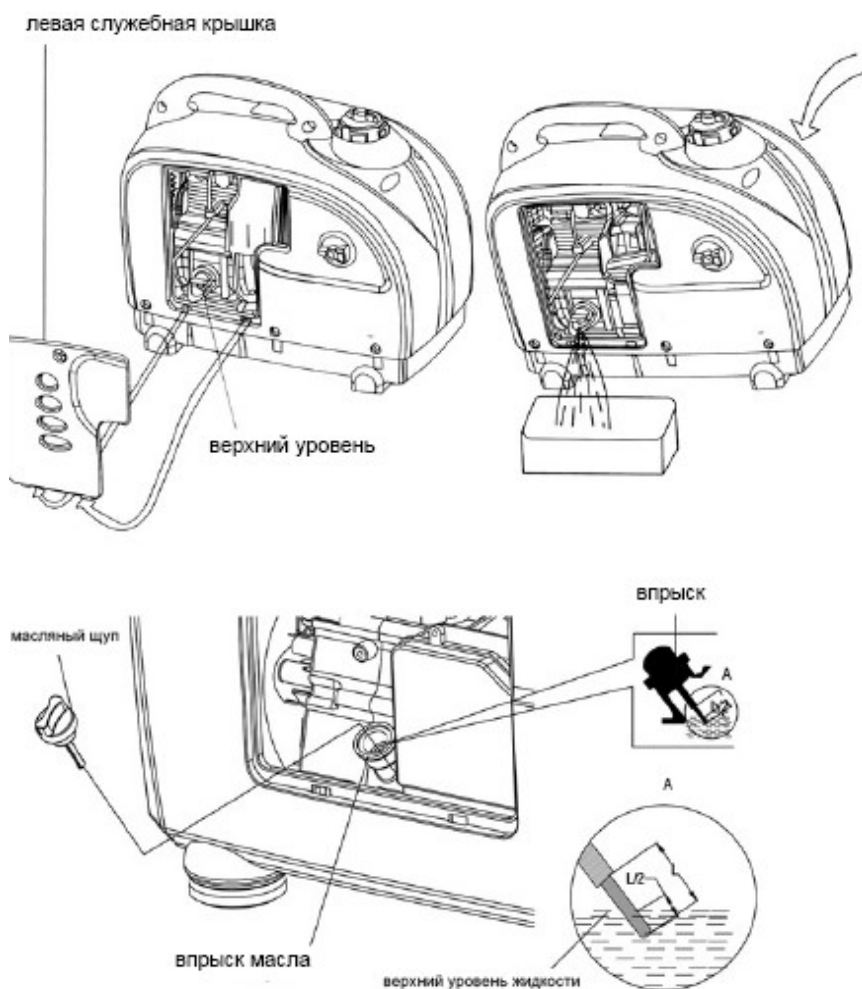
Слить отработанное масло, пока двигатель теплый. Теплое масло сливается быстро и полностью.

⚠ Осторожно!

• Поставьте выключатель двигателя и рычаг дроссельной заслонки в положение "Выключено", чтобы уменьшить вероятность вытекания топлива.

- 1) Открутить винт и снять левую служебную крышку.
- 2) Поставить рядом с двигателем подходящую ёмкость для использованного масла.
- 3) Горизонтально установленный двигатель наполнить рекомендованным маслом до верха заправочной горловины.
- 4) Поставить левую служебную крышку на место и затянуть крепежный винт.

Ёмкость масляного бака – 1 л.



После работы с маслом вымойте руки с мылом.

⚠ Осторожно!

• Неправильная утилизация моторного масла может нанести вред окружающей среде. Если Вы меняете собственное масло, утилизируйте его соответствующим образом. Слейте масло в запечатанную емкость и отнесите в центр переработки отходов. Не выбрасывайте его в мусорный ящик, не выливайте на землю или в канализацию.

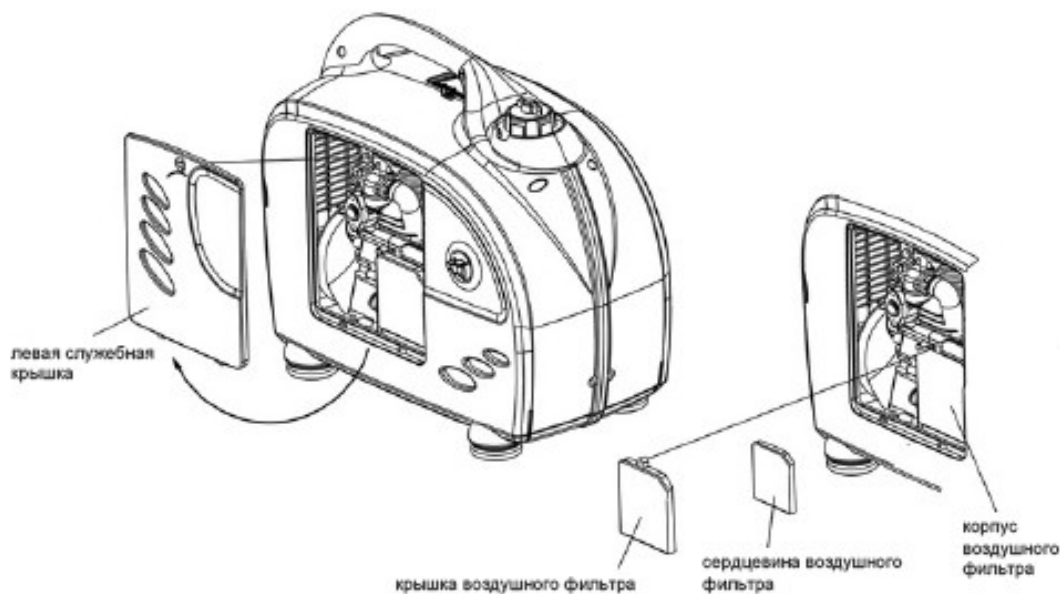
2. Обслуживание воздухоочистителя

Грязный воздухоочиститель ограничивает воздушный поток к карбюратору. Чтобы обеспечить нормальную работу карбюратора, регулярно выполняйте ТО воздухоочистителя. Проводите обслуживание чаще при эксплуатации генератора в сильно запыленной атмосфере.

⚠ Внимание!

• Использование бензина или легковоспламеняющихся растворителей для чистки воздушного фильтра может привести к пожару или взрыву. Пользуйтесь мыльной водой или негорючими растворителями.

- 1) Открутите винт и снимите левую служебную крышку.
- 2) Нажмите на планку наверху коробки воздухоочистителя и снимите крышку воздухоочистителя.
- 3) Промойте воздушный фильтр в растворе домашнего моющего средства в теплой воде, затем тщательно прополощите или промойте в негорючем или слабогорючем растворителе. Дайте фильтру хорошо просохнуть.
- 4) Поставьте на место фильтр и крышку воздухоочистителя.
- 5) Затяните винты крепления крышки воздухоочистителя.
- 6) Поставьте на место левую служебную крышку и заверните винт на крышке.

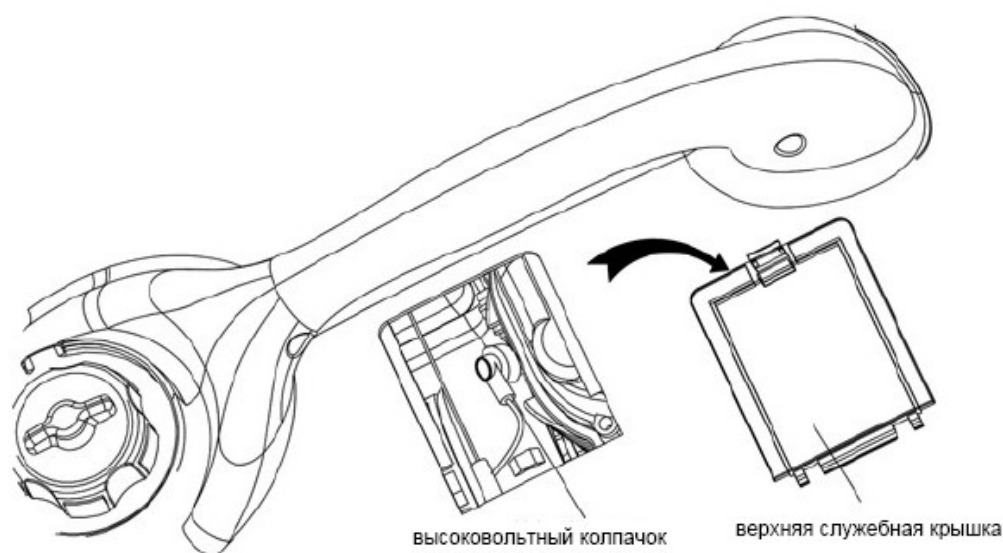


3. Обслуживание свечи

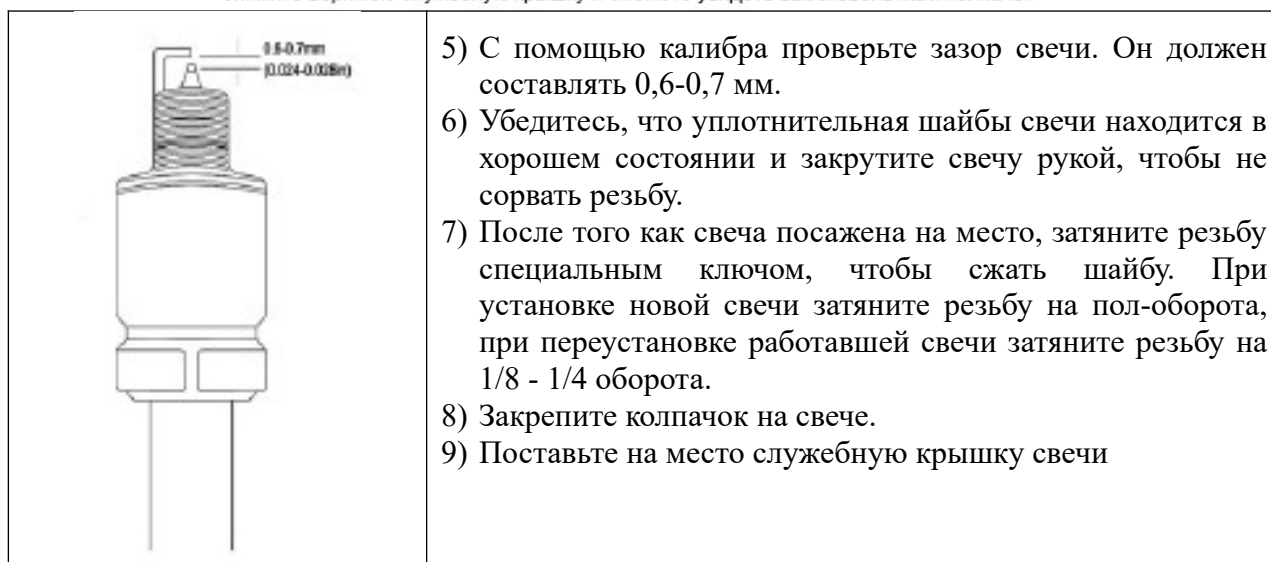
Используйте высококачественные подлинные свечи.

Для обеспечения надлежащей работы двигателя свеча должна иметь необходимый зазор, и на ней не должно быть нагара.

- 1) Снимите служебную крышку свечи.
- 2) Удалите грязь с основания свечи.
- 3) С помощью специального ключа извлеките свечу.
- 4) Осмотрите свечу. Выкиньте её, если изолятор треснул или надколот.



снимите верхнюю служебную крышку и сможете увидеть высоковольтный колпачок



- 5) С помощью калибра проверьте зазор свечи. Он должен составлять 0,6-0,7 мм.
- 6) Убедитесь, что уплотнительная шайбы свечи находится в хорошем состоянии и закрутите свечу рукой, чтобы не сорвать резьбу.
- 7) После того как свеча посажена на место, затяните резьбу специальным ключом, чтобы сжать шайбу. При установке новой свечи затяните резьбу на пол-оборота, при переустановке работавшей свечи затяните резьбу на 1/8 - 1/4 оборота.
- 8) Закрепите колпачок на свече.
- 9) Поставьте на место служебную крышку свечи

⚠ Внимание!

- Свеча должна быть прочно собрана, иначе она будет греться и может повредить генератор.
- Плохо закреплённая свеча может перегреться и повредить двигатель.

IX. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Чтобы избежать утечки бензина при транспортировке и хранении, закройте топливный переключатель и дроссельную заслонку и поставьте генератор выше обычного рабочего положения.

Внимание!

При транспортировке генератора:

- Не заливайте слишком много бензина в бак (бак не должен быть залит доверху).
- НЕ эксплуатируйте генератор на грузовиках и других транспортных средствах, спустите его вниз и работайте при наличии вентиляции.
- При транспортировке генератора лучше не держать его на солнце. Если генератор будет находиться в герметичной упаковке, высокая температура может вызвать испарение бензина и взрыв.
- НЕ перевозите генератор в течение длительного времени по плохой дороге. Если это необходимо проделать, слейте весь бензин из бака.

Перед длительным хранением генератора:

1. Убедитесь, что место хранения сухое и чистое.
2. Слейте весь бензин из бака.

Внимание!

• При определенных условиях бензин может стать крайне пожаро- и взрывоопасным. Работайте с бензином там, где нет сигнальных огней.

1) Перелейте бензин из бензобака в канистру. Откройте топливный переключатель, отверните винты в карбюраторе и перелейте бензин в канистру. Отверните винты слива бензина, выньте свечу и 3-4 раза потяните пусковую катушку, чтобы слить остатки бензина из топливного насоса.

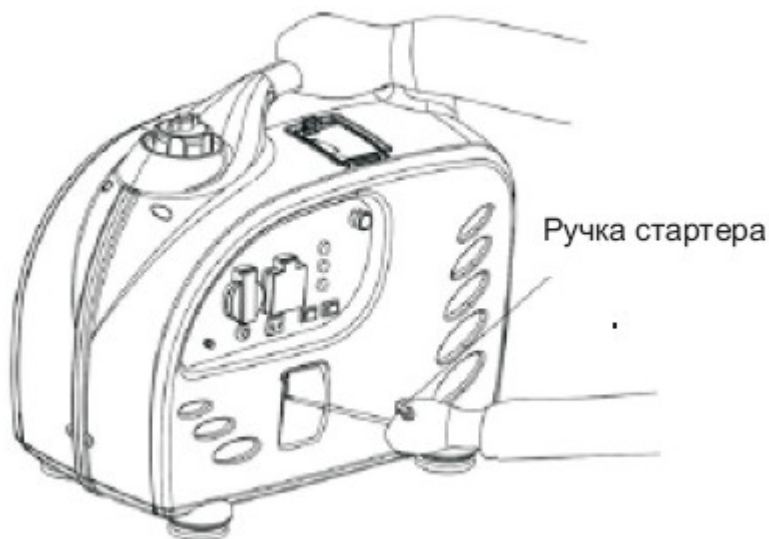
2) Закройте топливный переключатель и заверните винты слива бензина, затем поставьте на место свечу.



3. Замените моторное масло.

4. Снимите свечу и налейте в цилиндр ложку свежего масла. Несколько раз запустите двигатель, чтобы распылить масло, затем поставьте свечу на место.

5. Медленно потяните пусковую катушку, пока не почувствуете некоторое давление. В этот момент поршень как раз передвинется вверх, сливная пробка закрыта, и хранить генератор в таком состоянии хорошо в плане предотвращения коррозии.



Х. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Двигатель не запускается



⚠ Внимание!

- Убедитесь, что нет брызг топлива вокруг свечи. Брызги топлива легко могут загореться.

Если двигатель по-прежнему не работает, отправьте его нашим уполномоченным агентам для ремонта.

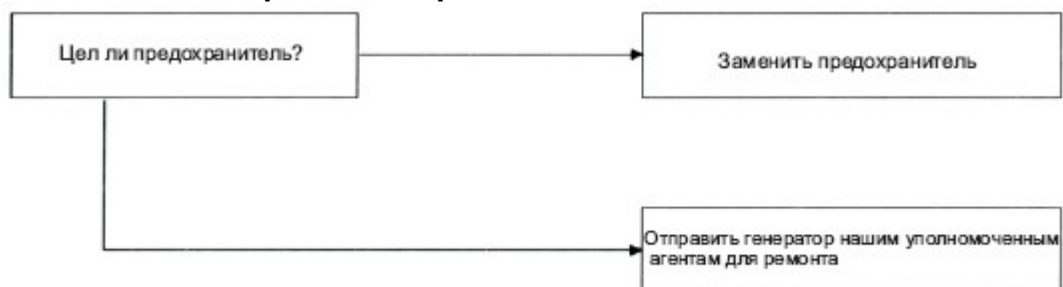
Осмотр:

- 1) Снять колпачок свечи, удалить грязь вокруг колпачка свечи.
- 2) Снять свечу. Поместить свечу в колпачок свечи.
- 3) Соединить боковой электрод свечи с воздушным цилиндром, который легко соединить с "землей".
- 4) Потянуть ручку стартера, в зазоре должна проскочить искра.

2. Не запускается оборудование, подключенное к генератору.



3. Нет постоянного напряжения в розетке.



XI. СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. Габариты и вес

Д x Ш x В	580 x 320 x 515
Вес-нетто	27

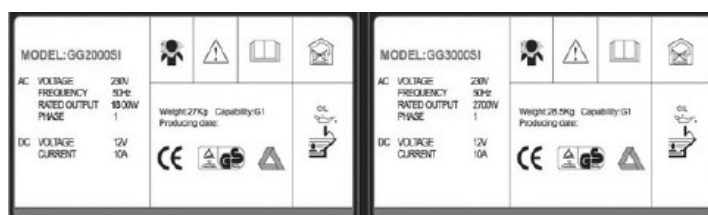
2. двигатель

Тип	152F
Характеристика двигателя	четырёхтактный, верхнеклапанный, с одним цилиндром
Рабочий объем	125 куб. см
Степень сжатия	9,2
Число оборотов	5500 об/мин (с топливосберегающей системой)
Система охлаждения	воздушная
Система зажигания	электронная
Объем масла	0,9 л
Емкость топливного бака	6 л
Свеча	NGK
Звуковое давление	69 дБ
Сила звука	94 дБ
Погрешность уровня силы звука	2,32

3. Генератор

Тип		XG-SF-2000W	XG-SF-3000W
Переменный выход	Номинальное напряжение, В	110/120/220/230/240	
	Номинальная частота, Гц	50/60	
	Номинальный ток, А	16 3/7 5	24 5/11 3
	Номинальная выходная мощность, ВтРА	1 8	2 7
	Максимальная выходная мощность, кВА	2,0	2,85
Постоянный выход	12 В / 8,3 А	Только для 12-вольтовых автомобильных аккумуляторов	

4. Этикетка



Перечень деталей генератора-преобразователя частоты SDI2000

1.	Бензиновый двигатель	30.	Крепежный винт М6х60
2.	Высоковольтный блок	31.	Маслопускное отверстие картера
3.	Самонарезающий винт М5х30	32.	Бензобак
4.	Блок датчика	33.	Корпус бензобака
5.	Крепежный винт М5х8	34.	Крышка бензобака
6.	Статор в сборе	35.	Гайка М4
7.	Крепежный винт М5х30	36.	Шайба М4
8.	Амортизирующие опоры	37.	Задняя опора шагового мотора
9.	Винт М8х30 с шестигранной головкой	38.	Держатель амортизатора 1
10.	Гайка М8	39.	Держатель амортизатора 2
11.	Картонная обшивка статора	40.	Винт М4х15 с полукруглой головкой с крестообразным шлицем
12.	Винт М3х8 с полукруглой головкой с крестообразным шлицем	41.	Винт М4х15 с полукруглой головкой с крестообразным шлицем
13.	Маховик в сборе	42.	Шаговый мотор
14.	Шайбы М12	43.	Винт М3х15 с полукруглой головкой с крестообразным шлицем
15.	Гайка с буртиком М12	44.	Верхняя крышка шагового мотора
16.	Вентилятор маховика	45.	Крепежная планка 1 поддона вентилятора
17.	Манжета стартера	46.	Крепежная планка 2 поддона вентилятора
18.	Крепежный винт М6х10	47.	Кожух вентилятора
19.	Ветрозащита электродвигателя	48.	Крепежный винт М5х15
20.	Крепежный винт М5х25	49.	Центробежный вентилятор
21.	Корпус воздухоочистителя	50.	Крышка вентилятора
22.	Крепежный винт М5х15	51.	Самонарезающий винт М4,2х16
23.	Губка воздухоочистителя	52.	Левая ветрозащита
24.	Крышка воздухоочистителя	53.	Правая ветрозащита
25.	Самонарезающий винт М5х15	54.	Крепежный винт М5х15
26.	Пластина обратного хода стартера	55.	Самонарезающий винт М4,2х16
27.	Крепежный винт М6х10	56.	Самонарезающий винт М4,2х16
28.	Трубная оболочка амортизирующих опор	57.	Обшивка воздуховода
29.	Смежный блок амортизирующих опор	58.	Соединительная пластина обшивки воздуховода

59.	Винт М5х10 с полукруглой головкой с крестообразным шлицем	89.	Крепежный винт М6х30
60.	Асбестовая шайба фланца карбюратора	90.	Правый кожух
61.	Бакелитовая шайба фланца карбюратора	91.	Крепежная планка задней крышки
62.	Гнездо соединительного фланца карбюратора	92.	Верхняя служебная крышка
63.	Крепежный винт М6х30	93.	Отражатель
64.	Угловой штуцер карбюратора	94.	Ручка стартера
65.	Крепежный винт М6х25	95.	Панель
66.	Асбестовая шайба углового штуцера карбюратора	96.	Гибкий привод амортизатора
67.	Карбюратор	97.	Индикатор
68.	Электропружина	98.	Круглые болты переменного напряжения
69.	Шпилька дроссельной заслонки	99.	Квадратные болты переменного напряжения
70.	Асбестовая шайба фланца воздушного фильтра	100.	Винт заземления
71.	Фланец воздушного фильтра	101.	Предохранитель цепи постоянного тока
72.	Соединительная трубка	102.	Розетка постоянного напряжения
73.	Воздуховод	103.	Переключатель
74.	Крепежный винт М6х70	104.	Держатель мотора
75.	Переключатель	105.	Преобразователь
76.	Левый кожух	106.	Крепежный винт М5х20
77.	Винт М5х30 с полукруглой головкой с крестообразным шлицем (с гайкой)	107.	Держатель конвертера
78.	Топливный переключатель	108.	Крепежный винт М6х15
79.	Шайба заземления корпуса	109.	Воспламенитель в сборе
80.	Винт М8х40 под шестигранный ключ	110.	Крепежный винт М6
81.	Боковая служебная крышка	111.	Бензиновый вакуумный насос
82.	Винт М6х20 с большой полукруглой головкой с крестообразным шлицем	112.	Впускной бензопровод
83.	Шайба вытяжной трубы	113.	Вакуумная трубка
84.	Вытяжная труба	114.	Впускной патрубок масляного насоса
85.	Винт М6х20 под шестигранный ключ	115.	Самонарезающий винт М4,2х8
86.	Крепежный винт М6х20	116.	Водозащитная сетка
87.	Шайба глушителя	117.	Ящик из поропласта
88.	Глушитель		

